

Broj : 120 - 4 / 2025

Naručitelj:

Eribormar d.o.o. -u stečaju

Ivana Meštrovića 35

10360 Sesvete

OIB: 97631236327

Po: Stečajni upravitelj Bojan Sudarević, dipl.iur.

PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI ČETIRI VOZILA



Osijek, 03.02.2025. godine

Stalni sudski vještaci:

mr.sc. Ivan Bešlić, dipl.oec.

stalni sudski vještak za financije,
računovodstvo i procjene imovine

Zdenko Podhorski, ing.str.,

stalni sudski vještak za strojarstvo,
strojarsku opremu i brodogradnju

Elaborat broj : 120-4 / 2025

Mjesto i datum vrednovanja : 31000 Koprivnica , na dan 03.02.2025 godine

Naručitelj: Eribormar d.o.o.-u stečaju, 10360 Sesvete

Po: Stečajni upravitelj Bojan Sudarević, dipl.iur.

PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI ČETIRI VOZILA

1. UVOD

1.1. Opći podaci:

Temeljem upita i provedenog postupka prikupljanja ponuda , dobili smo zadatak procijeniti tržišnu vrijednost četiri vozila , koja su u vlasništvu društva nad kojima je otvoren i vodi se stečajni postupak i vozila o kojima je riječ su knjižena u imovini tih društava i ulaze u stečajnu masu.

Procjena tržišne vrijednosti vozila treba biti izvršena po vještaku za procjene imovine Ivan Bešlić , a uz asistenciju strojarskog vještaka ing.Zdenko Podhorski , a temeljem zahtjeva stečajnog upravitelja Bojana Sudarevića , dipl.iur. , naručitelja ovog Elaborata o procjeni .

Na temelju očevida na terenu, izrade fotoelaboreata , pregleda vozila , ispitivanja funkcionalnosti vozila i ostale raspoložive dokumentacije pribavljene od Naručitelja , te javno dostupnih podataka kao što su katalogi i ostale dostupne dokumentacije , izradili smo ovaj procjebmeni elaborat.

1.2. Pretpostavke procjene vrijednosti

Osobna, kombi i teška teretna vozila koja su predmet procjene su uobičajena poslovna mehanizacija mnogih tvrtki, prodaju se svakodnevno na otvorenom tržištu, a prodavači ovih vozila međusobno konkuriraju, te nema potrebe za ispitivanjem monopolskog položaja proizvođača ili trgovca ovim polovnim vozilima .

Međutima , javno oglašene cijene za sve vrste vozila , naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za 5 - 10 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu , budući da je stvarna prodajna cijena, dakle realna tržišna cijena ,desetak posto niža od ponuđene , što je vještacima poznato iz svakodnevne prakse, dok su podaci o cijenama vozila u ostalim dijelovima Europe vjerodostojni na razini ponude , uz 5% umanjenja , što ipak ovisi o realizaciji pojedinačne prodaje.

Vještaci nisu imali knjigovodstvene podatke o cijenama vozila temeljem ulazne fakture, pa ne znamo dali su podaci o vozilu evidentirani u knjigovodstvu osnovnih sredstava , te dali je vrijednost vozila originalna ili je vozilo kupljeno kao polovno.

Zato se vještaci u svojoj procjeni prvenstveno oslanjaju na javno dostupne podatke koje uzimaju kao vjerodostojne , i podacima o ponudama istih ili vrlo sličnih polovnih vozila .

Cijene desetak godina starih sličnih vozila , ovisno o opremi, upotrebi i standardu održavanja mogu se međusobno razlikovati za čak 20-30% , uglavnom na niže ili rijeđe na više.

1.3. Strojarska kontrola kvalitete izvršena pregledom i ispitivanjem vitalnih dijelova vozila.

Opća je tvrdnja da je vozilo pouzdano onoliko koliko i njegova najslabija komponenta. Da bi se osiguralo da sve komponente imaju željena svojstva u svakom pogledu, razvijen je veći broj postupaka za ispitivanje kvalitete . Metode ispitivanja bez razaranja uključuju optičke, taktilne i penetracijske pristupe. Dakle, ispitivani tipovi vozila mogu se, uz uobičajeno i pojačano održavanje , objektivno koristiti i više od desetak godina. U nastavku dajemo **Opću tablicu ocjene stanja vozila** , strojeva i prateće opreme, pomoću koje vještaci za svoje potrebe procjenjuju tehničko stanje vozila, dodijeljujući svakoj poziciji odgovarajuću ocjenu dobivenu pregledom komponenti uređaja.

Ocjena stanja vozila i opreme strojeva

Tablica 1.

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, opreme, stroja br.xxx
5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE		Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
4 – VRLO DOBRO STANJE		Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.
4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
3 – DOBRO STANJE		Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih problema ; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
2 – PRIHVATLJIVO STANJE		Umanjenje sadašnje vrijednosti -od 30 do 50%
2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
1 – LOŠE STANJE		Umanjenje sadašnje vrijednosti – od 50 do 60% i više
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	
1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
Konačna ukupna ocjena		Naprimjer : Izvrstan 5/ nema umanjenja ili Loše stanje/umanjenje 50% odnosu na informativnu vanjsku vrijednost vozila-stroja

1.4. Korištenje Kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila CVH

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Volkswagen, Opel, FIAT, Renault kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila i internet ponude .

Porezna uprava koristi Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske (u daljnjem tekstu: Katalog), a može se koristiti i Katalog u tiskanom izdanju, pod uvjetom da se radi o izdanju za tekuću godinu, jer ono sadrži podatke jednake podacima sadržanim u on-line izdanju.

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj. Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2025. to je 2014. godina) **umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje.**

Primjer izračuna tržišne cijene za vozilo marke A proizvedeno 2015.g. u vrijednosti od 10.000€ Tablica 2.

Godina proizvodnje	Porezna osnovica/tržišna cijena	Postotak umanjenja	Vrijednost umanjenja
2014.	10.000,00 €	10%	1.000,00 €
2013.	9.000,00 €	10%	900,00 €
2012.	8.100,00 €	10%	810,00 €
2011. itd.-	7.290,00 €	*****	*****

Vrijednosti rabljenih vozila određuju se istraživanjem i proučavanjem hrvatskog tržišta rabljenih vozila tri puta godišnje. Iskazane vrijednosti vozila u prosječnom stanju, su u prosjeku niže prodajne vrijednosti, odnosno one postignute prilikom prodaje vozila. Istraživanjem tržišta prikuplja se uzorak od preko 50% svih vozila koja su u prodaji na tržištu rabljenih vozila u Republici Hrvatskoj. Dobiveni uzorak se zatim složenim matematičkim modelom obrađuje, a dobiveni rezultat pruža stvaran uvid u katalošku vrijednost vozila na području RH.

Ostatak vrijednosti vozila predstavlja svojevrsnu poveznicu između novonabavne cijene i vrijednosti rabljenog vozila te predstavlja prognozu koliko će neko vozilo vrijediti u budućnosti. Cijene su orijentacijske i odnose se na cijenu "do registracije". Carina i porezne uprave koriste EUROTAX-ov program i moguća su odstupanja u odnosu na ovu procjenu.

1.5. Amortizacijske stope za teretna i osobna vozila

Prema članku 12. Zakona o porezu na dobit (NN 143/14), amortizacija dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine priznaje se pravnim kao rashod u iznosu obračunatom na nabavnu vrijednost imovine po linearnoj metodi primjenom godišnjih amortizacijskih stopa.

III. Mehanizacija


Tablica 3

R.br	Opis	Vijek trajanja	Stopa otpisa
2.1.	Oprema (proizvodna i prijenosna oprema i brodovi	20	5
2.2.	Pogonski i poslovni inventar (strojevi, alati, transportna sredstva i uređaji), zrakoplovi i tračna vozila	10	10
2.3.	Namještaj, inventar u trgovini ugostiteljstvu i turizmu	5	20
2.4.	Cestovna motorna vozila , vozila na motorni pogon i priključni uređaji	4	25

Sva su se procjenjivana vozila koristila uobičajeno, dok se u zadnje vrijeme uopće ne koriste, zato što su na parking. Zato je porezno priznati amortizacijski period u trajanju od 4 godine, odnosno linearni otpis od 25% godišnje, doveo do toga da je svim procjenjivanim vozilima ostatak sadašnje knjigovodstvene vrijednosti nula.

2. PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Procjenjuju se četiri vozila, prema uvjerenju o vlasništvu vozila, u nastavku;

REPUBLIKA HRVATSKA		
Centar za vozila Hrvatske d.d.		
STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA		
H-123 CVH STP "EUROZAGREB 3"		
ZAGREB, Listopadska 2		
KLASA: 034-03/24-01/13462		
URBROJ: 251-763-123/978-24-9		
ZAGREB, 19.04.2024. 13:37		
		
Brojčana oznaka: 251-763 034-03/24-01/13462		
CVH STP "EUROZAGREB 3" na zahtjev		
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU, OIB: 37388188772		
TRG JOHNA FITZGERALDA KENNEDYA 11, 10000 ZAGREB		
na osnovu članka 159. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09 i 110/21), iz službene evidencije Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske izdaje:		
UVJERENJE O VLASNIŠTVU VOZILA		
Prema službenoj evidenciji registracije cestovnih vozila		
ERIBORMAR PROIZVODNJA D.O.O., OIB 97631236327, ULICA IVANA MEŠTROVIĆA 35, SESVETE		
na dan 19.04.2024. evidentiran-a je kao vlasnik vozila:		
- M1, marka OPEL ASTRA 1.7 CDTI,		
godina proizvodnje 2008., broj šasijske W0L0AHL4882042561,		
reg. oznaka ZG5786II, datum odjave 01.06.2023.		
Mjere ograničenog raspolaganja za vozilo:		
Aktivno od	Vrsta	Broj upisnika
28.4.2022.	ostalo	
OVRHA UP/I-415-02/2022-01/2912-513-07-01/2022-03 NAŠ BR.211-02/22-09/209		
20.9.2017.	ostalo	
TRG.SUD U VŽ. POSL.B.3 ST-443/17-6 OTVAR.PREDST.POSTUPKA		
31.3.2016.	ostalo	
POR.UPR. KL.415-02/2016-010/72,UR.BR.513-07-26-01/2016-05 OD 31.03.16.-UGOVOR O ZALOŽNOM PRAVU		
- NI, marka IVECO DAILY 35C12V,		
godina proizvodnje 2006., broj šasijske ZCFC3582005621023,		
reg. oznaka ZG2021KC, datum odjave 25.11.2023.		
Mjere ograničenog raspolaganja za vozilo:		
Aktivno od	Vrsta	Broj upisnika
28.4.2022.	ostalo	
OVRHA UP/I-415-02/2022-01/2912-513-07-01/2022-03 NAŠ BR.211-02/22-09/209		
20.9.2017.	ostalo	
TRG.SUD U VŽ. POSL.B. 3 ST-443/17-6 OTVAR.PREDST. POSTUPKA		
31.3.2016.	ostalo	
POR.UPR. KL.415-02/2016-010/72,UR.BR.513-07-26-01/2016-05 OD 31.03.16.-UGOVOR O ZALOŽNOM PRAVU		

- N1, marka VOLKSWAGEN CADDY 2.0 SDI,
godina proizvodnje 2004., broj šasije WV1ZZZ2KZ4X007965,
reg. oznaka ZG5794II, datum odjave 13.11.2023.

Mjere ograničenog raspolaganja za vozilo:

Aktivno od	Vrsta	Broj upisnika
28.4.2022.	ostalo	
OVRHA UP/I-415-02/2022-01/2912-513-07-01/2022-03 NAŠ BR.211-02/22-09/209		
20.9.2017.	ostalo	
TRG.SUD U VŽ. POSL.B.3 ST-443/17-6 OTVAR.PREDST.POSTUPKA		
31.3.2016.	ostalo	
POR.UPR.KL.415-02/20/16-010/72,UR.BR.513-07-26-01/2016-05 OD 31.03.161-UGOVOR O ZALOŽNOM PRAVU		

- N2, marka IVECO ML 100 R 15,
godina proizvodnje 2000., broj šasije ZCFA1AA0002322334,
reg. oznaka ZG5784II, datum odjave 21.06.2023.

Mjere ograničenog raspolaganja za vozilo:

Aktivno od	Vrsta	Broj upisnika
28.4.2022.	ostalo	
OVRHA UP/I-415-02/2022-01/2912-513-07-01/2022-03 NAŠ BR.211-02/22-09/209		
20.9.2017.	ostalo	
TRG.SUD U VŽ. POSL.B. 3 ST-443/17-6 OTVAR.PREDST.POSTUPKA		
31.3.2016.	ostalo	
POR.UPR. KL.415-02/2016-010/72,UR.BR.513-07-26-01/2016-05 OD 31.03.16. UGOVOR O ZALOŽNOM PRAVU		

Svrha izdavanja uvjerenja: Za potrebe postupka

REFERENT ZA POSLOVE REGISTRACIJE VOZILA:
TOMISLAV ZUANOVIĆ



Agram TIS d.o.o.
Vrijeme izdavanja: 19.04.2024 13:44:51
Broj zapisa: 1h8ye-9lk12
Kontrolni broj: rp6lj-7gawi-7tw80
Upute za provjeru dokumenta: Na adresi <https://edokumenti.tehnicki.hr/dokumenti> možete provjeriti točnost podataka navedenih u ovom dokumentu. Upisivanjem broja zapisa i kontrolnog broja ili skeniranjem bar koda, sustav će pokazati izvornik ove isprave.
Izdavatelj certifikata: CN=KIDCA, OID.2.5.4.97-VATHR-58843087891, O=AKD d.o.o., C=HR
Serijski broj certifikata: 5FAC17A174BBCE12 Algoritam potpisa: sha256RSA

Str. 2/2

2.1. Procjena tržišne vrijednosti osobnog vozila M-1– OPEL ASTRA 1.7 CDTi ZG-5786 - II

2.1.1. Opis procjenjivanog vozila

U stečajnom postupku, koji se vodi na TS Zagreb, stečajnog dužnika Eribormar d.o.o. – u stečaju, ulica Ivana Meštrovića 35, Sesvete, kao imovina društva je popisano i osobno vozilo, osobni automobil Opel astra 1.7 CDTi, kojem treba procijeniti tržišnu vrijednost. Automobil je prešao, prema izjavi predstavnika vlasnika oko 400.000 km, ne može se upaliti, nema prometnu knjižicu, ima samo zadnji plavi karton tehničkog pregleda, u prometu od 2008 g., snage 103 kw. Vozilo nije u voznom stanju, motor je u kvaru, treba ga popravljati, obje prednje gume su

neispravne, vozilo je djelomično zahvatila hrđa, strojarska ocjena stanja je 1 relativno loše i neupotrebljivo. Ovo vozilo se koristilo uobičajeno, kroz dugi niz godina, servisirano je ali dotrajalo. U zadnje dvije godine se ovo vozilo nije koristilo i nalazi se u krugu tiskare na parkiralištu. Nije oštećen ili udaren ali je limarija loša.

2.1.2. Fotoelaborat i tehnička ocjena vozila

U nastavku donosimo osnovne karakteristike i tehničke podatke o vozilu koje se procjenjuje, te iskaz o tehničkim elementima održavanja, općem stanju vozila, a konačno i procijenjenu tržišnu vrijednost temeljem tržišne vrijednosti koja uzima u obzir sve karakteristike i povijest vozila, uz napomenu da procijenjena vrijednost obuhvaća sve parametre procjene pojedinih pozicija.

Fotoelaborat vozila OPEL ASTRA 1.7 CDTi ZG-5786 - II

TP: H006-0-007678-22

ZAPISNIK
O REDOVNOM TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA (2014/45/EU)

OSNOVNI PODACI: (1) Broj šasije: W0L0AHL4882042561 (2) Reg.oznaka: Z6578611-HR (3) Mjesto: KOPRIVNICA Datum: 31.10.2022 Pregled završen: 13:58 (4) Stanje putomjera: 413884 km (5) Vrsta vozila: M1 Masa vozila: 1310 kg Godina proiz.: 2008 Oblik karoserije: ZATVORENI Namjena: -	TEHNIČKI PODACI: Marka vozila: OPEL Tip vozila: ASTRA Model vozila: 1.7 CDTi Boja: CRNA - S EFEKTOM Mjenjač: RUČNI Motor: DIESEL - EURO IV Kočnice: DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA+ABS NDM: 1875 kg Prva registracija: 17.04.2008
---	--

(6) **UTVRĐENI NEDOSTACI** KAT. NEDOSTATKA

0501A5A	SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA I OSTALI DIJELOVI, SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA ISPOD VOZILA, POVRŠINSKA.....	MN
0702A1A	MOTOR, ZAULJENOST MOTORA, ZAULJENOST MOTORA OKO BRTVI NA DONJEM DIJELU MOTORA, POVRŠINSKA.....	MN
0501A1A	SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA I OSTALI DIJELOVI, SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA NA LIJEVOJ STRANI VOZILA, POVRŠINSKA.....	MN
0501A2A	SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA I OSTALI DIJELOVI, SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA NA DESNOJ STRANI VOZILA, POVRŠINSKA.....	MN
0501A4A	SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA I OSTALI DIJELOVI, SAMONOSIVA KAROSERIJA, KOROZIJA NA STRAŽNJEM KRAJU VOZILA, POVRŠINSKA.....	MN
0503A1A	SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA I OSTALI DIJELOVI, KABINA, KOROZIJA NA LIJEVOJ STRANI VOZILA, POVRŠINSKA.....	MN
0503C9A	SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA I OSTALI DIJELOVI, KABINA, VOZAČKO SJEDALO, OŠTEĆENO.....	MN
0303B1B	UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU, PREDNJE SVJETLO ZA MAGLU, NE RADI.....	VN
0304A7B	UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU, PREDNJA POZICIJSKA SVJETLA, JEDNO ILI VIŠE SVJETALA, NE RADI.....	VN
0311A5B	UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU, SVJETLO ZA VOŽNJU UNATRAJ, NE RADI.....	VN
0406A1B	UREĐAJI KOJI OMogućUJU NORMALNU VIDLJIVOST, PERAČI VJETROBRANA, NE RADE.....	VN
0607A5B	OSOVINE, KOTAČI, PNEUMATICI I OVJES, POLUŽJE OVJESA, ZRAČNOST STABILIZIRAJUĆIH POLUGA.....	VN
0702A1B	MOTOR, ZAULJENOST MOTORA, ZAULJENOST MOTORA OKO BRTVI NA DONJEM DIJELU MOTORA.....	VN
0702A3B	MOTOR, ZAULJENOST MOTORA, MOGUĆNOST KAPANJA ULJA ISPOD MOTORA.....	VN
0802A1B	UTJECAJ NA OKOLIŠ, PROPUSTANJE TEKUĆINA, PROPUSTANJE POGONSKIH TEKUĆINA.....	VN
0901A5B	ELEKTRIČNI UREĐAJI I INSTALACIJE, ELEKTRIČNI VODOVI, LOSE PRIČVRŠĆENI.....	VN
0902A1B	ELEKTRIČNI UREĐAJI I INSTALACIJE, AKUMULATOR, LOSE PRIČVRŠĆEN.....	VN
1501A1B	OPREMA VOZILA, APARAT ZA GAŠENJE POŽARA, NEDOSTAJE.....	VN

NAPOMENA O TEHNIČKOM PREGLEDU

(7) **ZAVRŠNA OCJENA:**

VOZILO NIJE TEHNIČKI ISPRAVNO.

Ponovljeni tehnički pregled nakon popravka navedenih nedostataka može se obaviti u istoj stanici za tehnički pregled u roku od 15 KALENDARSKIH dana od prvog tehničkog pregleda.

STANJE PUTOMJERA provjeriti odmah po primitku ovog zapisnika. Naknadne reklamacije se

Str. 1 od 3

Obrazac TP-002



2.1.3. Izračun tržišne vrijednosti osobnog automobila OPEL ASTRA 1.7 CDTi ZG-5786 - II

2.1.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednošću vozila, dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti. Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula. Budući da je ovo teretno vozilo 100% amortizirano, ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost vozila je **=0,00 €**.

2.1.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ukupna procijenjena vrijednost ovog osobnog vozila, a temeljem strojarskog i vizualnog pregleda, utvrđivanjem knjige održavanja, te stupnjem korištenja i voznom stanju se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila. Vozilo služi za prijevoz radnika i nešto materijala, registriran je na tvrtku, odnosno sada je u vlasništvu društva u stečajnom postupku. Stanje vozila dobro, vještaci su pregledom vozila na licu mjesta i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila procijenili da je vozilo upotrebljivo, ispravno i u voznom stanju. Pregledom vozila i strojarskom ocjenom stanja, u skladu s pretpostavkama iz tablice 1, **ovo vozilo je za ocjenu 1-loše do neupotrebljivo** (za 60% i više umanjenje), nema posebne servisne knjižice, niti prometne, nema posebne evidencije održavanja, dakle vozilo je održavano po potrebi, bez vidljivih oštećenja, hrđa je počela zahvaćati donji trap vozila, motor je u kvaru, a vozilo nije u voznom stanju, sada je u kvaru.

2.1.3.3. Izračun tržišne vrijednosti osobnog automobila OPEL ASTRA 1.7 CDTi ZG-5786 - II

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Opel, kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila i internet ponude. U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda:



Opel Astra 1.7 CDTi GTC, 110 ks, 3.500€, 2009, 214.000km, 81kW, www.korpar , Zgb



Opel Astra 1.7 CDTi, 2004, 290.000km, 1.500€, Njuškalo.hr



Opel Astra 1.7. CDTi , 2008 g., 170.000 km, 2.000€, 76 kw, Indeks .hr

Ovih modela Opel Astra 1.7 , diesel, na tržištima polovnih automobila, ima uistinu veliki broj a odabrani po specifikacijama i održavanju najviše odgovaraju procjenjivanom vozilu. Sva prezentirana vozila imaju knjižicu servisa i tehnički su održavana , nisu oštećene i slične su kilometraže, sva su u voznom stanju i tehnički ispravna .Analizom svih cijena, uvažavajući tehničke podatke izponude zaključujemo da je prosječna ponudbena cijena vozila Opel Astra 1,7 CDTi, 2008 g, je =2.333,33 €, a prema ocjeni stanja za 1 loše do neupotrebljivo , dakle sa umanjnjem za 60% , cijena našeg vozila Opel Astra 1.7 CDTi, 2008 , 400.000 km je =**933,33 €**.

2.1.3.4. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica različitih prodavača polovnih vozila, uglavnom putem internet ponude. Međutim, značajan izvor informacija je i "Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske" (u daljnjem tekstu: Katalog), koji koristi i Porezna uprava prilikom razreza poreza na cestovna motorna vozila. Napominjemo da se može koristiti i Katalog u tiskanom izdanju, pod uvjetom da se radi o izdanju za tekuću godinu, jer ono sadrži podatke jednake podacima sadržanim u on-line izdanju. Pretraživanje Kataloga putem interneta omogućeno je pomoću linka : <https://kat.cvh.hr-ijomologija.hr>

Kataloška vrijednost vozila oznake M1, marke Opel Astra 1.7 CDTi, godina proizvodnje 2008., prešao 413.884 km, najbližnja našem procjenjivanom vozilu je =1.017,60 €, bez PDV-a.

2.1.3.5. Rekapitulacija procjene osobnog automobila Opel Astra 1.70 CDTi, 2008 g.

Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost na dan 03.02.2025, iznosi=0,00 €

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema tržišnim ponudama, sa sličnim vozilima, karakteristikama vozila, ostatnoj upotrebljivosti i opremi na dan procjenjivanja 03.02.2025 iznosi =933,33 €

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema katalogu CVH je=1.017,60 €

Konačna procijenjena tržišna vrijednost osobnog automobila Opel Astra 1.7 CDTi, 2008,

prema svim tržišnim kriterijima je =933,33 €

Procijenjena vrijednost je iskazana bez ikakvih poreza.

2.2. Procjena tržišne vrijednosti kombi vozila N1 IVECO DAILY 35C12V reg.oznake ZG-2021-KC

2.2.1. Opis procjenjivanog kombi vozila IVECO DAILY

U stečajnom postupku, koji se vodi na TS Zagreb, stečajnog dužnika Eribormar d.o.o. – u stečaju, ulica Ivana Meštrovića 35, Sesvete, kao imovina društva je popisano i kombi vozilo IVECO DAILY 35C12V reg.oznake ZG-2021-KC, kojem treba procijeniti tržišnu vrijednost. Automobil je prešao 412.120 km, može se upaliti, ima prometnu knjižicu, u prometu od 08/2006 g., snage 85 kw. Vozilo je u voznom stanju, motor je ispravan ali treba ga popravljati, gume su neispravne, vozilo je djelomično zahvatila hrđa, strojarska ocjena stanja, uzevši u obzir pređene kilometre i starost vozila, je za 1-relativno loše do neupotrebljivo. Ovo vozilo se koristilo uobičajeno, kroz dugi niz godina, servisirano je ali dotrajalo. U zadnje dvije godine se ovo vozilo nije koristilo i nalazi se u krugu tiskare na parkiralištu. Nije oštećen ili udaren ali je limarija loša, malo ima i hrđe.

2.2.2. Tehnička ocjena procjenjivanog vozila i fotoelaborat vozila

U nastavku donosimo osnovne karakteristike i tehničke podatke o vozilu koje se procjenjuje, te iskaz o tehničkim elementima održavanja, općem stanju vozila, a konačno i procijenjenu tržišnu vrijednost temeljem tržišne vrijednosti koja uzima u obzir sve karakteristike i povijest vozila, uz napomenu da procijenjena vrijednost obuhvaća sve parametre pojedinih pozicija tehničke procjene.

Vozilo oznake N1, marke IVECO DAILY 35C12V reg.oznake ZG-2021-KC

Fotoelaborat stvarnog stanja:

Napomena:
 UBRADENA KUKA.
 ZALOŽNO PRAVO OD 31.03.2016.
 ZABRANA OTUĐENJA OD 20.09.2022.

H PODACI O VAŽENJU PROMETNE DOZVOLE

1. Datum ovjere: 12.01.2022.	2. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do: 24.11.2022.	Prometna dozvola vrijedi do:
3. Datum ovjere:	4. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:	Prometna dozvola vrijedi do:
5. Datum ovjere:	6. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:	Prometna dozvola vrijedi do:
7. Datum ovjere:	8. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:	Prometna dozvola vrijedi do:

PROMETNA DOZVOLA

Republika Hrvatska

HR

Europska unija

A ZG2021KC
 I 12.01.2022.

C.1.1 ERIBORMAR PROIZVODNJA
 C.1.2 D.O.O.
 C.1.3 ULICA IVANA MEŠTROVIĆA 35
 C.4 , SESVETE
 A - VLASNIK
 (1) 97631236327

Dozvolu izdala: STP H130 KOPRIVNICA
 Dana: 12.01.2022.

15342949

Kazalo:

A	Registracija oznaka vozila	J	N1
B	U prometu od	D.1	IVECO
C.1.1-C.4	Podaci o vlasniku vozila	D.2	
C.3.1-C.3.3	Podaci o korisniku vozila	D.3	
D.1	Marka	E	ZCFC3582005621023
D.2	Homologacijski tip	(2)	ZATVORENI
D.3	Trgovački naziv	(3)	-
E	Broj šasije	B	11.08.2006 (4) 11.08.2006
F.1	Tehnička najveća dopuštena masa [kg]	F.1	3500
F.2	Najveća dopuštena masa [kg]	F.2	3500
G	Masa praznog vozila [kg]	G	2262 (5) 1238
H	Važenje prometne dozvole	K	
I	Datum registracije reg. oznakom pod A	P.1	2287
J	Kategorija vozila	P.2	85
K	Broj tipnog odobrenja	P.3	Diesel
L	Broj osovina	P.4	3500
P.1	Zapremina motora [cm³]	S.1	3
P.2	Snaga motora [kW]	R	ZUTA
P.3	Vrsta goriva ili izvora snage	(6)	5997
P.4	Nazivna brzina vrtnje motora [o/min]	(7)	1996
Q	Omjer snage i mase (samo za motocikle) [kW/kg]	(8)	2760
S.1	Broj sjedinih mjesta	T	160
S.2	Broj stajalnih mjesta	L	2
T	Najveća brzina [km/h]	(9)	1
U.1	Stacionarna buka [dB]	(13)	05468221
U.2	Brzina vrtnje motora kod mjerenja stac. buke [o/min]		
V.7	Emisija CO ₂ [g/km]		
V.9	Ekološka kategorija vozila		
(1)	OIB vlasnika vozila		
(2)	Oblik karoserije		
(3)	Namjena		
(4)	Datum prve registracije u RH		
(5)	Dopuštena nosivost [kg]		
(6)	Duljina [mm]		
(7)	Širina [mm]		
(8)	Visina [mm]		
(9)	Broj pogonskih osovina		
(10)	Najveća dopuštena osovinska opterećenja [kg]		
(11)	Dimenzije pneumatika		
(12)	Jedinstvena oznaka modela (JOM)		
(13)	MB		
(14)	Tip, Model		
(15)	Dodatne dimenzije pneumatika		

U.2 2625
 V.9 Euro 4
 (11) 195/75 R16
 (11) 195/75 R16
 (14) DAILY, 35C12V
 (16) N1



2.2.3. Izračun tržišne vrijednosti kombi vozila IVECO

2.2.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednošću vozila, dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti. Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula. Ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost vozila je **=0,00 €**.

2.2.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ukupna procijenjena vrijednost ovog kombi vozila, a temeljem pregleda, utvrđivanjem knjige održavanja, te stupnjem korištenja i voznom stanju se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila. Vozilo služi za prijevoz raznih dobara, registriran je na tvrtku u stečaju.

Stanje vozila je slabo do neupotrebljivo, vještaci su pregledom vozila na licu mjesta i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila procijenili da je vozilo relativno neupotrebljivo, iako je u voznom stanju, kvalitativna strojarska ocjena stanja prema tablici 5, **je za ocjenu 1**, umanjeње je do 60%, nema posebne servisne knjižice, niti posebne evidencije održavanja, dakle vozilo je održavano po potrebi, ima manjih vidljivih oštećenja, potreban je generalni popravak motora, potreban je veći popravak limarije i zaštita od hrđe, upitna je isplativost toga popravka, dvije godine nije vožen, objavljen je, **masa praznog vozila je 2.600 kg**, a sada nije radnoj funkciji.

2.2.3.3. Izračun tržišne vrijednosti kombi vozila prema tržišnim ponudama

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Iveco FIAT, kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila i internet ponude. U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda. Međutim, javno oglašene cijene za sve vrste vozila, naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za odgovarajući postotak na niže, u odnosu na oglašenu ponudu.



IVECO DAILY 35 C 12, 2006 g., 85 kW, 326.000 km, 5.750€, Zgb, Njuškalo.hr



Iveco Daily, CAB 35512 3.5T, 2006, 300.000km, 100kw, ručni mjenjač, Charleroi, BE, 2.900 €, Auto scout 24,



IVECO DAILY 35c13v ,2004, 4.450 €, 375.000 km, Diesel, 92 kW, autosalon Samobor,

Vrlo lako smo pronašli tri istaknute ponude. Procjenjivani kombi je u nešto lošijem stanju (ocjena stanja po tablici je za 1) i zbog toga se procjenjuje da se svota ove procjene dodatno umanjuje za 50% na temelju strojarske procjene upotrebljivosti i mogućih popravaka. Prosječna cijena tri vrlo slična kombija je 4.366,66 €, a nakon umanjenja zbog bitne razlike u kakvoći od 50% ,konačna procjena je **=2.183,33 €**.

2.2.3.4. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostalog, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj. Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2025. to je 2014. godina) umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje.

(vidi Tablica 2.) Naš procjenjivani kombi je star gotovo 19 godina (2006 godište).

Cijenu za najbliži tip vozila a prema katalogu cijena CVH, za N1, marke IVECO DAILY 35C12V reg.oznake ZG-2021-KC je 2.880,00 € .

2.2.4. Rekapitulacija procjene kombi vozila N1, IVECO DAILY 35C12V reg.oznake ZG-2021-KC,2006g.

Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost na dan 03.02.2025 , iznosi=0,00 €.

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema ponudama , karakteristikama sličnih vozila , ostatnoj upotrebljivosti i opremi na dan procjenjivanja - 03.02.2025 godine zaokružena svota iznosi =2.183,33 €

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema Katalogu CVH je=2.880,00 €

Procijenjena vrijednost vozila predanog na reciklažu je (2.600 x 0,20€/kg=520€) =520 €

Konačna procijenjena tržišna vrijednost kombi vozila N1, marke IVECO DAILY 35C12V reg.oznake ZG-2021-, 2006 g., prema svim tržišnim kriterijima iznosi =2.183,33 € .

Procijenjena vrijednost je iskazana bez davanja ili poreza.

2.3. Procjena tržišne vrijednosti osobnog vozila M-1– Volkswagen CADY 2.0 SDI ZG-5794 - II

2.3.1. Opis procjenjivanog vozila Volkswagen CADY 2.0 SDI ZG-5794 - II

U stečajnom postupku , koji se vodi na TS Zagreb , stečajnog dužnika Eribormar d.o.o. – u stečaju, ulica Ivana Meštrovića 35, Sesvete, kao imovina društva je i osobno vozilo , Volkswagen CADY 2.0 SDI ZG-5794 – II, kojem treba procijeniti tržišnu vrijednost . Automobil je prešao , prema izjavi predstavnika vlasnika oko 750.000 km, ne može se upaliti, ima prometnu knjižicu, u prometu od 2004 g., snage 51 kw. Vozilo nije u voznom stanju , neispravan akumulator, zbog dugog stajanja i nekorištenja, treba ga popravljati, sve četiri gume su neispravne, vozilo je djelomično zahvatila hrđa , strojarska ocjena stanja je 1 relativno loše i neupotrebljivo. Ovo vozilo se koristilo uobičajeno, kroz dugi niz godina, servisirano je ali dotrajalo. U zadnje dvije godine se ovo vozilo nije koristilo i nalazi se u krugu tiskare na parkiralištu. Nije oštećen ili udaren ali je limarija loša .

2.3.2. Fotoelaborat i tehnička ocjena vozila Volkswagen CADY 2.0 SDI ZG-5794 - II

U nastavku donosimo osnovne karakteristike i tehničke podatke o vozilu koje se procjenjuje , te iskaz o tehničkim elementima održavanja , općem stanju vozila , a konačno i procijenjenu tržišnu vrijednost temeljem tržišne vrijednosti koja uzima u obzir sve karakteristike i povijest vozila , uz napomenu da procijenjena vrijednost obuhvaća sve parametre procjene pojedinih pozicija .

Fotoelaborat vozila Cady ZG-5794 - II





PROMETNA DOZVOLA

Republika Hrvatska  Europska unija

A **ZG5794II**
I **23.08.2021.**

Cepirevizijski centar / Prometna dozvola / Ovlaštenje / Registracija /
 Zastupnik / Registracija / Prometna dozvola / Ovlaštenje / Registracija /
 Certificat d'immatriculation / Titulo de Matrícula / Carta de matriculación / Registro de vehículos /
 Registro de vehículos / Registro de vehículos / Registro de vehículos / Registro de vehículos /
 Registro de vehículos / Registro de vehículos / Registro de vehículos / Registro de vehículos /

C.1.1 **ERIBORMAR PROIZVODNJA**
 C.1.2 **D.O.O.**
 C.1.3 **ULICA IVANA MEŠTROVIĆA 35**
 C.4 **, SESVETE**
 A - **VLASNIK**
 (1) **97631236327**

Dopuna kazala:
D.2 Varijanta/izvedba
(16) Vrsta vozila

15342066 **15342066** **15342066**

Kazalo:	J	N1	U.2	3150
A	D.1	VOLKSWAGEN	V.9	Euro 3
B	D.2		(11)	205/65R15
C.1.1-C.4	D.3		(11)	205/65R15
C.3.1-C.3.3	E	WV1ZZZ2KZ4X007965	(14)	CADYY, 2.0 SDI
D.1	(2)	ZATVORENI	(16)	196/65R15
D.2	(3)	-	(16)	N1
D.3	B	29.06.2004 (4) 29.06.2004		
E	F.1	2205	F.2	2205
F.1	G	1380	(5)	825
F.2	K			
G	P.1	1968	P.2	51
H	P.3	Diesel		
I	P.4	4200	S.1	2
J	R	SREBRNA - S EFEKTOM		
K	(6)	4405	(7)	1802
L	(8)	1833	T	145
M	L	2	(9)	1
N	(13)	05468221		

2.3.3. Izračun tržišne vrijednosti vozila Volkswagen CADY 2.0 SDI ZG-5794 - II , 2004 g.

2.3.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednošću vozila , dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti .Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula.Budući da je ovo teretno vozilo 100% amortizirano , ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost vozila je =0,00 € .

2.3.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ukupna procijenjena vrijednost ovog osobnog vozila, a temeljem strojarskog i vizualnog pregleda, , utvrđivanjem knjige održavanja , te stupnjem korištenja i voznom stanju se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila .Vozilo služi za prijevoz radnika i nešto materijala, registriran je na tvrtku , odnosno sada je u vlasništvu društva u stečajnom postupku . Stanje vozila dobro, vještaci su pregledom vozila na licu mjesta i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila procijenili da je vozilo upotrebljivo, ispravno i u voznom stanju . Pregledom vozila i strojarskom ocjenom stanja , u skladu s pretpostavkama iz tablice 1, **ovo vozilo je za ocjenu 1-loše do neupotrebjivo** (za 50-60% umanjenje) , nema posebne servisne knjižice ,niti prometne, nema posebne evidencije održavanja , dakle vozilo je održavano po potrebi, bez vidljivih oštećenja , hrđa je počela zahvaćati donji trap vozila, motor je potebno generalno servisirati, nije u kvaru, a vozilo nije u voznom stanju .

2.3.3.3. Izračun tržišne vrijednosti vozila Volkswagen CADY 2.0 SDI ZG-5794 - II 2004g.

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Volkswagen DE, kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila i internet ponude .U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda:



VW CADDY 2,0 SDI, 2004 god.,3.500 €, privatno-Zagreb,51 kW, 292.000 km, mjenjač ručni



VolkswagenCaddy,1.4, 2.450€, 189.000 km, Ručni mjenjač,04/2004,55 kW, auto.scout24



Volkswagen Caddy 2.0 SDI FURGON, 2004 g., 3.500 €, 51 kw, 327.000 km, [www/kulijatrans](http://www.kulijatrans)

Ovih modela vozila Volkswagen CADDY 2.0 SDI, diesel, na tržištima polovnih automobila, ima uistinu veliki broj a odabrani po godištu, specifikacijama i održavanju najviše odgovaraju procjenjivanom vozilu. Sva prezentirana vozila imaju knjižicu servisa i tehnički su održavana, nisu oštećene i slične su kilometraže, sva su u voznom stanju i tehnički ispravna. Analizom svih cijena, uvažavajući tehničke podatke iz ponude zaključujemo da je prosječna ponudbena cijena vozila Volkswagen CADDY 2.0 SDI, 2004 g., je =3.150, €, a prema ocjeni stanja za 1 loše do neupotrebljivo, dakle sa umanjnjem za 50%, cijena našeg vozila Vw Cady, 2004, prešao 750.000 km je =1.575,00 €.

2.3.3.4. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske

Prema katalogu vozila slične kvalitete i kilometraže se procjenjuju na =2.798,00 €

2.1.3.5. Rekapitulacija procjene vozila Volkswagen CADDY 2.0 SDI ZG-5794 - II 2004g.

Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost na dan 03.02.2025, iznosi=0,00 €

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema tržišnim ponudama, uspoređena sa sličnim vozilima, godištu, ostatnoj upotrebljivosti i opremi na dan procjenjivanja 03.02.2025 iznosi =1.575,00 €

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema katalogu CVH je=2.798,00 €

Konačna procijenjena tržišna vrijednost vozila Volkswagen CADDY 2.0 SDI ZG-5794 - II 2004g.,

prema svim tržišnim kriterijima je =1.575,00 €

Procijenjena vrijednost je iskazana bez ikakvih poreza.

2.4. Procjena tržišne vrijednosti kamiona IVECO ML 100 R15 reg.ozn.ZG-5784-II,2000 g.

2.4.1. Opis procjenjivanog kamiona IVECO ML 100 R15 reg.ozn.ZG-5784-II

U stečajnom postupku, koji se vodi na TS Zagreb, stečajnog dužnika Eribormar d.o.o. – u stečaju, ulica Ivana Meštrovića 35, Sesvete, kao imovina društva je popisana i kamion IVECO ML 100 R15 reg.ozn.ZG-5784-II, 2000 godišta, kojem treba procijeniti tržišnu vrijednost. Automobil je prešao oko 1.100.000 km, može se upaliti, ima prometnu knjižicu, u prometu od 09/2000 g., snage 105 kw. Vozilo je u voznom stanju, motor je ispravan ali treba ga popravljati, gume su ispravne ali su lošemi istrošene, vozilo je djelomično zahvatila hrđa, strojarska ocjena stanja vozila, uzevši u obzir pređene kilometre i starost vozila, je za 2- slabo do loše. Ovo vozilo se koristilo intenzivno, kroz dugi niz godina, servisirano je ali dotrajalo. U zadnje dvije godine se ovo vozilo nije koristilo i nalazi se u krugu tiskare na parkiralištu. Nije oštećen ili udaren ali je limarija loša, malo ima i hrđe.

2.4.3. Izračun tržišne vrijednosti kamiona IVECO ML 100 R15 reg.ozn.ZG-5784-II

2.4.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednošću vozila, dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti. Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula. Ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost vozila kamion IVECO ML 100 je **=0,00 €**.

2.4.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ukupna procijenjena vrijednost ovog kombi vozila, a temeljem pregleda, utvrđivanjem knjige održavanja, te stupnjem korištenja i voznom stanju se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila. Vozilo služi za prijevoz raznih dobara, registriran je na tvrtku u stečaju.

Stanje vozila je slabo do loše, vještaci su pregledom vozila na licu mjesta i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila procijenili da je vozilo relativno upotrebljivo, iako je u voznom stanju, kvalitativna strojarska ocjena stanja prema tablici **je za ocjenu 2**, umanjeње je do 40%, nema posebne servisne knjižice, niti posebne evidencije održavanja, dakle vozilo je održavano po potrebi, ima manjih vidljivih oštećenja, potreban je generalni popravak motora i mjenjača, potreban je znatan popravak limarije i zaštita od hrđe, upitna je isplativost toga popravka, dvije godine nije vožen, objavljen je, **masa praznog vozila je 9.600 kg**, a sada nije radnoj funkciji.

2.4.3.3. Izračun tržišne vrijednosti kombi vozila prema tržišnim ponudama

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Iveco FIAT, kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila i internet ponude. U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda. Međutim, javno oglašene cijene za sve vrste vozila, naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za odgovarajući postotak na niže, u odnosu na oglašenu ponudu.



IVECO EuroCargo 75E16,, kamion s ceradom,2008g.,5.200 €, 130 kW, SC LAKIHEGY SRL



IVECO Eurocargo 100E17 kamion sa kliznom ceradom, 2005, 6.850 €, 443.021 km, Lokacija: Belgija, Wingene, zadnja hidraulična rampa, www.autoline



IVECO EUROCARGO 80E15 kamion s ceradom, 3.800 €, 68.103 km, 1995, 105 kW, Italija Vicenza, autoline.de

Vrlo lako smo pronašli tri istaknute ponude. Procjenjivani kamion je u nešto lošijem stanju (ocjena stanja po tablici je za 2) i zbog toga se procjenjuje da se svota ove procjene dodatno umanjuje za 40% na temelju strojarske procjene upotrebljivosti i mogućih popravaka. Prosječna cijena tri vrlo slična kamiona je 5.283,33 €, a nakon umanjenja zbog bitne razlike u kakvoći od 40% ,konačna procjena je =3.170,00 €.

2.4.3.4. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj. Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2025. to je 2014. godina) umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje. (vidi Tablica 2.) Naš procjenjivani kombi je star gotovo 25 godina (2000 godište). Cijena za najbliži tip vozila a prema katalogu cijena CVH je =4.560,00 €.

2.4.4. Rekapitulacija procjene kamiona IVECO ML 100 R15 reg.ozn.ZG-5784-II ,2000g.

Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost na dan 03.02.2025 , iznosi=0,00 €.

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema ponudama , karakteristikama sličnih vozila , ostatnoj upotrebljivosti i opremi na dan procjenjivanja - 03.02.2025 godine zaokružena svota iznosi =3.170,00 €

Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema Katalogu CVH je=4.560,00 €

Procijenjena vrijednost vozila predanog na reciklažu je (9.600 x 0,20€/kg=1.920) =1.920,00 €

Konačna procijenjena tržišna vrijednost kamiona IVECO ML 100 R15 reg.ozn.ZG-5784-II ,2000g.

prema svim tržišnim kriterijima iznosi =3.170,00 € .

Procijenjena vrijednost je iskazana bez davanja ili poreza.

Tržišna cijena vozila koja se može postići u slobodnoj prodaji najviše ovise o godini proizvodnje vozila (procjenjujemo sa oko 75%) , a neznatno ovise o opremi vozila (5%) i nešto više o stanju vozila (oko 20%).

3. ZAKLJUČAK PROCJENE

3.1. Konačna procijenjena tržišna vrijednost osobnog automobila Opel Astra 1.7 CDTi , 2008 g.,
prema svim tržišnim kriterijima je =933,33 €

3.2. Konačna procijenjena tržišna vrijednost kombi vozila N1, marke IVECO DAILY 35C12V
reg.oznake ZG-2021-, 2006 g., prema svim tržišnim kriterijima iznosi =2.183,33 €

3.3. Konačna procijenjena tržišna vrijednost vozila Volkswagen CADDY 2.0 SDI,
reg.oznake ZG-5794 - II 2004 g. , prema svim tržišnim kriterijima je =1.575,00 €

3.4. Konačna procijenjena tržišna vrijednost kamiona IVECO ML 100 R15 ,
reg.ozn.ZG-5784-II ,2000 g. , prema svim tržišnim kriterijima iznosi =3.170,00 € .

3.5. Procjenjene vrijednosti svih vozila su iskazane bez poreza.

U Osijeku, 03.veljače 2025 godine

Stalni sudski vještak
za financije, računovodstvo i procjene imovine
mr.sc. Ivan Bešlić , dipl.oec.

Stalni sudski vještak
Zdenko Podhorski, ing.str.,
stalni sudski vještak za strojarstvo

Općenite napomene:

Vještaci su analizu i izračun procjene obavili temeljem službenih i javnih podataka dostupnih svima.

Procjenu tržišne vrijednosti vozila vještaci su obavili kao neovisna stranka.

Vještačka naknada ni na koji način ne ovisi o konačnom mišljenju i procjeni vještaka.

Procjena je vršena na temelju tri najbližija vozila i tablice ocjene stanja vozila/stroja . podaci o cijenama iz Kataloga CVH su informativne prirode i nisu uzeti u obzir kad iskaza konačne procjenjene vrijednosti.

Podaci o izvorima podataka su navedeni , a dodatne slike pojedinih pozicija i opisi se nalaze u arhivi vještaka.

4. Prilog - Rješenja vještaka ,



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U OSIJEKU
URED PREDSJEDNIKA

Broj: 4-Su-682/2020-3.
Osijek, 29. siječnja 2021.

Predsjednik Županijskog suda u Osijeku Zvonko Vrbanić, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19. i 130/20) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj 38/14, 123/15, 29/16. i 61/19), a povodom zahtjeva Zdenka Podhorskog iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom, donosi

RJEŠENJE

ZDENKO PODHORSKI, inženjer strojarstva, iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, OIB: 84925150653, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom Županijskog suda u Osijeku za strojarstvo.

Stalni sudski vještak imenuje se na vrijeme od 4 (četiri) godine počevši 5. veljače 2021.

Obrazloženje

Zdenko Podhorski iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, podnio je zahtjev predsjedniku Županijskog suda u Osijeku za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo budući mu s danom 4. veljače 2021. ističe vrijeme na koje je imenovan rješenjem ovog suda broj 4-Su-55/2017-4. od 30. siječnja 2017. Uz zahtjev za ponovno imenovanje dostavio je uvjerenje da se protiv njega ne vodi kazneni postupak, potvrdu o zdravstvenoj sposobnosti, popis predmeta u kojima je obavljeno vještačenje, te policu osiguranja od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka.

U postupku ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom imenovani je podnio dokumentaciju propisanu u članku 12. stavak 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima te je utvrđeno da ne postoje zapreke iz članka 2. stavak 3. citiranog Pravilnika za ponovno imenovanje.

S obzirom na naprijed navedeno, predsjednik Županijskog suda u Osijeku donio je rješenje o ponovnom imenovanju kao u izreci.

Sudska pristojba na rješenje o imenovanju po Tarifnom broju 36. Uredbe o Tarifi sudskih pristojbi ("Narodne novine" broj 53/19) u iznosu od 200,00 kn je naplaćena.

UPUTA O PRAVNOM LJIEKU:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa u roku 15 dana od dana dostave rješenja.

PREDSJEDNIK SUDA

Zvonko Vrbanić, v.r.



Za točnost odpravka
Josip Jovanović

DOSTAVITI:

- 1. Zdenko Podhorski*
Osijek, Krapinsko naselje 18
- 2. Ministarstvo pravosuđa i uprave*
- 3. Općinski sud u Osijeku*
- 4. Općinski sud u Đakovu*
- 5. Arhiva*



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA, UPRAVE
I DIGITALNE TRANSFORMACIJE

KLASA: UP/I-710-03/24-01/123
URBROJ: 514-03-03/01-24-09

Zagreb, 4. rujna 2024.

Ministarstvo pravosuđa, uprave i digitalne transformacije, OIB: 72910430276, na temelju članka 127.b stavka 1. Zakona o sudovima („Narodne novine“, br. 28/13., 33/15., 82/15., 82/16., 67/18., 21/22., 16/23. i 36/24.), povodom zahtjeva mr. sc. Ivana Bešlića, diplomiranog ekonomista iz Osijeka, Murterska 43B, OIB: 34035820291, u postupku imenovanja stalnog sudskog vještaka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Mr. sc. Ivan Bešlić, diplomirani ekonomist iz Osijeka, Murterska 43B, OIB: 34035820291, imenuje se stalnim sudskim vještakom za područje ekonomije, grane financije i računovodstvo i područje procjene u ekonomiji.
- II. Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva.

Obrazloženje

Mr. sc. Ivan Bešlić, diplomirani ekonomist iz Osijeka, podnio je zahtjev za imenovanje stalnim sudskim vještakom za financije, računovodstvo i procjenu imovine.

Imenovani je zahtjevu priložio životopis, elektronički zapis iz Knjige državljana, presliku domovnice, ovjerenu presliku diplome Ekonomskog fakulteta Sveučilišta u Osijeku o završenom studiju ekonomskog smjera, ovjerenu presliku diplome Ekonomskog fakulteta Sveučilišta u Osijeku o završenom postdiplomskom obrazovanju i stečenom strunom nazivu magistra društvenih znanosti iz područja ekonomije, dokaz o radnom odnosu, dokaz o radu na poslovima u struci, dokaz o sklopljenom ugovoru o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uvjerenje općinskog suda da se protiv njega ne vodi kazneni postupak za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti, i popis predmeta u kojima je obavio vještačenje.

Uvjeti za imenovanje za stalnog sudskog vještaka propisani su u članku 126. stavku 1. Zakona o sudovima sukladno kojem za stalnog sudskog vještaka može biti imenovana osoba državljanin Republike Hrvatske, državljanin države članice Europske unije ili državljanin države potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru koja ima završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij odnosno završen preddiplomski sveučilišni



514|UPI710032401123|9

studij ili preddiplomski stručni studij odgovarajući području vještačenja za koje se imenuje i koja je nakon završenog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili integriranog preddiplomskog i diplomskog sveučilišnog studija ili specijalističkog diplomskog stručnog studija radila na poslovima u struci najmanje osam godina, a nakon završenog preddiplomskog sveučilišnog studija ili preddiplomskog stručnog studija na poslovima u struci radila najmanje deset godina, vlada hrvatskim jezikom, zdravstveno je sposobna za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, uspješno je završila provjeru znanja iz ustrojstva sudbene vlasti, državne uprave i pravnog nazivlja, završila stručnu obuku u strukovnoj udruzi stalnih sudskih vještaka, ima sklopljen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i ima valjano odobrenje za samostalno obavljanje djelatnosti (licenciju) ili položen stručni odnosno specijalistički ispit za obavljanje djelatnosti ako je to, sukladno posebnim propisima, uvjet za obavljanje tih djelatnosti.

Uvidom u kaznenu evidenciju ovog Ministarstva utvrđeno je da imenovani nije pravomoćno osuđivan za kazneno djelo za koje se postupak pokreće po službenoj dužnosti te je pribavljeno mišljenje predsjednika Županijskog suda u Osijeku.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da imenovani ispunjava uvjete iz članka 126. Zakona o sudovima te je riješeno kao u izreci rješenja.

Danom izvršnosti ovog rješenja imenovani će se na temelju članka 127.b stavka 4. Zakona o sudovima upisati u Popis stalnih sudskih vještaka ovog Ministarstva te je dužan obavijestiti o svakoj promijeni osobnih podataka, a otisak svog pečata u skladu s izrekom ovog rješenja i vlastoručni potpis pohraniti u ovom Ministarstvu.

Uputa o pravnom lijeku:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Osijeku u roku od 30 dana od dana primitka ovog rješenja. Tužba se podnosi sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja u elektroničkom obliku putem informacijskog sustava.



DOSTAVITI:

1. Ivan Bešlić, Osijek, Murterska 43B
2. Pismohrana-ovdje.



514|UPI710032401123|9